

Vaše značka: 250/20-257  
Naše značka: 1310/20/DO/3  
Vyřizuje: Hýbl  
Datum: 27. 11. 2020

**SUDOP PRAHA a.s.**  
**Ing. Andrea Plišková**  
**Olšanská 1a**  
**130 80 Praha 3**

## **Odpověď na Žádost o podklady k akci: „Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy“**

Vážená paní Inženýrko,

zasíláme Vám podklady k akci „Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy“.

Na tratích v řešené oblasti předpokládáme následující rozsahy provozu a provozní koncepty regionální drážní dopravy:

### **Trat' 070 Praha – Turnov**

#### **Střednědobý výhled**

- Stávající provozní koncept s případnými úpravami v reakci na eventuální změny v provozním konceptu dálkové dopravy.
- Stávající vozba vratnými soupravami s lokomotivou nebo motorovým vozem a vozem řídícím.

#### **Dlouhodobý výhled**

- Provozní koncept
  - Po realizaci úprav uzlu Mladá Boleslav a Všejské spojky:
    - Vlaky (Kladno – Kralupy nad Vltavou –) Neratovice – Mladá Boleslav město
      - Základní interval: 60/60 minut s lokálními posíleními v přepravních špičkách.
      - Základní taktový model: Kladno X:45/X:15 – Kralupy nad Vltavou X:30 – Byšice X:00 – Mladá Boleslav město X:30.
  - Před vybudováním Líbeznické spojky:
    - Spěšné vlaky Praha – Neratovice – Mělník (– Ústí n. L.)
      - Základní interval v úseku Praha – Mělník 30/30 minut.
      - Dosažení taktového uzlu Neratovice v minutách 15/45.
    - Osobní vlaky Praha – Neratovice:
      - Základní interval 30/60 minut.

- Dosažení taktového uzlu Neratovice v minutách 15/45.
- Po vybudování Líbeznické spojky:
  - Spěšné vlaky Praha – Neratovice – Mělník (– Ústí n. L.)
    - Základní interval v úseku Praha – Mělník 15/30 minut.
    - Dosažení taktového uzlu Neratovice v minutách 15/45, ve špičkách též 00/30.
  - Osobní vlaky Praha – Měšice u Prahy – Neratovice
    - Základní interval v úseku Praha – Měšice u Prahy 15/30 minut, v úseku Měšice u Prahy – Neratovice 30/60 minut.
    - Dosažení taktového uzlu Neratovice v minutách 15/45.
- Vozidla
  - Sp vlaky Praha – Neratovice – Mělník (– Ústí nad Labem):
    - Nové elektrické dynamické jednotky využívající maximální traťovou rychlost o kapacitě odpovídající předpokládané výhledové přepravní poptávce.
  - Os vlaky Praha – Neratovice:
    - Nové elektrické dynamické jednotky využívající maximální traťovou rychlost o kapacitě odpovídající předpokládané výhledové přepravní poptávce.
  - Vlaky (Kladno – Kralupy nad Vltavou –) Neratovice – Mladá Boleslav město
    - Nové dynamické dvouvozové jednotky nezávislé trakce.
    - Po realizaci úprav v uzlu Mladá Boleslav a v případě elektrizace úseku Kladno – Kralupy nad Vltavou a Kralupy nad Vltavou – Všetaty předpoklad nasazení dynamických dvouvozových dvouzdrojových jednotek.

## **Trať 092 Neratovice – Kralupy nad Vltavou**

### **Střednědobý výhled**

- Provozní koncept
  - Osobní vlaky linky S43 Kralupy nad Vltavou – Neratovice se základním intervalem 60/120 minut, Kralupy nad Vltavou X:30 – Neratovice X:00 (S:00).
  - V případě změny provozního konceptu na trati 093 (dosažení uzlu Kralupy nad Vltavou X:30) možnost propojení linek S45 Kladno – Kralupy nad Vltavou a S43 Kralupy nad Vltavou – Neratovice.
  - V případě dopravně-technologické nutnosti přehodnocení intenzity obsluhy méně využívaných železničních stanic/zastávek.

- Vozidla
  - Nasazení stávajících nízkopodlažních jednotek uvolněných z jiných tratí vlivem vozidlové obměny.
  - V případě propojení s linkou S45 Kladno – Kralupy nad Vltavou předpoklad nových dynamických dvouvozových jednotek nezávislé trakce.

### Dlouhodobý výhled

- Provozní koncept
  - Po přetrasování vlaků Praha – Mladá Boleslav po tratích 232 a 071 (v souvislosti s výstavbou Všejské spojky, Bezděčinské spojky a zkapacitněním trati 071), prodloužení vlaků linky S43 po trati 070 až do železniční stanice Mladá Boleslav město se základním intervalem 60/60 minut s provozním konceptem Kladno X:45/X:15 – Kralupy nad Vltavou X:30 – Neratovice X:45/X:15 – Byšice X:00 – Mladá Boleslav město X:30.
- Vozidla
  - Nasazení dynamických dvouvozových jednotek nezávislé či dvouzdrojové trakce.

Z hlediska podkladů za autobusovou dopravu zasíláme přílohou komplexní přepravní průzkum autobusových linek 413, 419 a 476, který se konal v dubnu 2017. Novější přepravní průzkum z této oblasti bohužel nemáme k dispozici.

S pozdravem



Ing. Pavel Winter

Zástupce ředitele pro dopravní obslužnost



### Přílohy:

- Příloha 1: Komplexní přepravní průzkum – autobusové linky 413, 419 a 476 – duben 2017